



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 45863*10

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
6 J x 14 H2

Typ: CA 60430

Inhaber der ABE
und Hersteller: Borbet GmbH
DE-59969 Hallenberg-Hesborn

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 45863*10

Die ABE-Nr. 45863 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 6 J x 14 H2 , Typ CA 60430, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. RA-000353-K0-015 vom 28.12.2011 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr.

1, 1a - e, 2, 3, 3a - k, 4, 4a - e, 5, 5a, 6, 6a - d, 7, 8, 8a - b, 9, 10, 10a - b, 11, 11a - e, 12, 12a - e, 13, 13a, 14, 14a - b, 15, 15a, 16, 16a, 17, 17a, 18, 18a - b, 19, 20, 21, 21a,

des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten des TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität, Essen, vom 28.12.2011 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 26.01.2012

Im Auftrag

Mario Quade



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Nachtragsgutachten Nr. RA-000353-K0-015, zur Genehmigung vorgelegt am: 06.01.2012



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 45863*10

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Gutachten

Nr. RA-000353-K0-015

**zur Erteilung des Nachtrags X zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 45863 nach
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
für den Sonderradtyp CA 60430**

I Auftraggeber: **Borbet GmbH**
Hauptstraße 5
59969 Hallenberg Hesborn

Die Leichtmetall-Sonderräder werden in 22 Ausführungen gefertigt. Durch Verwendung von Zentrierringen wird die erforderliche Mittenzentrierung für die einzelnen Fahrzeuge hergestellt, wobei die Mittenzentrierung zum Teil auch ohne Zentrierring hergestellt wird. Dieses Gutachten gilt für LM-Sonderräder ab dem in der Übersicht zu III genannten Herstelldatum.

Grund des Nachtrages:
- Aktualisierung der Verwendungsbereiche

II Technische Angaben zu den Sonderrädern

Hersteller:	BORBET
Radtyp:	CA60430
Radgröße:	6 J x 14 H2
Einpresstiefe:	siehe Übersicht
Art des Sonderrades:	einteiliges Leichtmetallsonderrad
Ausführungsbezeichnung:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser:	siehe Übersicht
Lochzahl:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser:	siehe Übersicht
Zentrierart:	Mittenzentrierung, bzw. durch Zentrierring
Geprüfte Radlast:	siehe Übersicht
Reifenabrollumfang:	siehe Übersicht

III Übersicht der Ausführungen

Ausführung		Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø [mm]	Bol- zen- loch-Ø [mm]	zyl. Maß Bolzen- loch [mm]	Be- festi- gungs- bund [mm]	Ein- press- tiefe [mm]	Mitten- loch-Ø [mm]	zul. Abroll- umfang [mm]	zul. Radla- st [kg]	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring									
LK 108P	ohne Ring	4/108	14,70	10,00	Kegel 60°	17	65,10	1980	600	05/2004
LK 108P	ohne Ring	4/108	14,70	10,00	Kegel 60°	22	65,10	1980	600	05/2004
LK 108P	ohne Ring	4/108	14,70	10,00	Kegel 60°	24	65,10	1980	600	05/2004
LK 100	BOØ64,0/Ø54, 1	4/100	14,70	10,00	Kegel 60°	30	64,10	1980	580	05/2004
LK 100	BOØ64,0/Ø57, 1	4/100	14,70	10,00	Kegel 60°	30	64,10	1980	580	05/2004
LK 100	BOØ64,0/Ø60, 1	4/100	14,70	10,00	Kegel 60°	30	64,10	1980	580	05/2004
LK 98	BOØ64,0/Ø58, 1	4/98	14,70	10,00	Kegel 60°	30	64,10	2000	580	05/2004
LK 98	BOØ64,0/Ø58, 6	4/98	14,70	10,00	Kegel 60°	30	64,10	2000	580	05/2004
LK 98 Y6	ohne Ring	4/98	14,70	10,00	Kegel 60°	35	58,60	1980	580	05/2004
LK 100	BOØ64,0/Ø54, 1	5/100	15,00	10,00	Kegel 60°	35	64,10	1980	580	05/2004
LK 100	BOØ64,0/Ø57, 1	5/100	15,00	10,00	Kegel 60°	35	64,10	1980	580	05/2004
LK 100	BOØ64,0/Ø54, 1	4/100	15,00	10,00	Kegel 60°	38	64,10	1980	580	05/2004
LK 100	BOØ64,0/Ø56, 1	4/100	15,00	10,00	Kegel 60°	38	64,10	1980	580	05/2004
LK 100	BOØ64,0/Ø56, 6	4/100	15,00	10,00	Kegel 60°	38	64,10	1980	580	05/2004
LK 100	BOØ64,0/Ø57, 1	4/100	15,00	10,00	Kegel 60°	38	64,10	1980	580	05/2004
LK 100	BOØ64,0/Ø59, 1	4/100	15,00	10,00	Kegel 60°	38	64,10	1980	580	05/2004
LK 100	BOØ64,0/Ø60, 1	4/100	15,00	10,00	Kegel 60°	38	64,10	1980	580	05/2004
LK 108F	ohne Ring	4/108	14,70	10,00	Kegel 60°	38	63,35	1960	600	05/2009
LK 98	BOØ64,0/Ø58, 1	4/98	15,00	10,00	Kegel 60°	38	64,10	1980	580	05/2004
LK 98	BOØ64,0/Ø58, 6	4/98	15,00	10,00	Kegel 60°	38	64,10	1980	580	05/2004
LK 98	BOØ72,5/Ø58, 1	4/98	15,00	10,00	Kegel 60°	38	64,10	1980	580	05/2004

Seite : **3 / 8**
Auftraggeber : Borbet GmbH
Teiletyp : **CA60430**

Ausführung	Lochzahl/ Lochkreis-Ø [mm]	Bolzenloch-Ø [mm]	zyl. Maß Bolzenloch [mm]	Be- festi- gungs- bund [mm]	Ein- press- tiefe [mm]	Mitten- loch-Ø [mm]	zul. Abroll- umfang [mm]	zul. Radla- st [kg]	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]	
Rad Zentrierring										
LK 100C	ohne Ring	5/100	15,00	7,60	Kugel Ø25,6 mm	38	57,10	1980	580	05/2004

IV Beschreibung der Sonderräder

Hersteller und Vertrieb: **BORBET**
Fertigung: Borbet Gruppe

Art der Sonderräder : Einteilige LM-Sonderräder mit unsymmetrischem Tiefbett und Doppelhump, Felgenschüssel mit 7 Speichen und dazwischenliegenden Lüftungsöffnungen, Nabe durch Deckel verschlossen

Korrosionsschutz : Lackierung

IV.1 Radanschluß

Befestigungsart: siehe Übersicht
Anzahl der Befestigungsbohrungen: siehe Übersicht
Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm: siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser in mm: siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser in mm : siehe Übersicht
Zentrierart: Mittenzentrierung
Anzugsmoment in Nm: je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers, jedoch max. 150 Nm bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben

IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder

An der Außenseite der Sonderräder wird folgende Kennzeichnung angebracht:

Typzeichen: **KBA 45863**

An der Innenseite der Sonderräder wird folgende Kennzeichnung angebracht:

Radtyp: **CA60430**
Herstellerzeichen: **BORBET (Logo)**
Radgröße: **6 J x 14 H2**
Einpreßtiefe in mm: **z.B. Et 20**
Herkunftsmerkmal: **Made in Germany**
Ausführung: **z.B. Lk 100 (eingeschlagen)**
Herstellungsdatum: **Monat und Jahr**
Japanisches Prüfzeichen: **JWL**

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

V. Sonderradprüfung

V.1 Felgenreöße

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit beiderseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft.

Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

V.2 Werkstoff der Sonderräder

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

V.3 Festigkeitsprüfung

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Nord, TÜV Automotive, Bericht Nr. 366-0348-04-MURD und TÜV Nord RP-003865-A0-015, durchgeführt

VI Anbau und Verwendungsprüfung

VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

VI.2 Fahrversuche

Eine Werksfreigabe über Felgenreöße und Einpreßtiefe liegt zum Teil vor.

Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 06.2006 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt.

Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde.

VI.3 Fahrwerksfestigkeit

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich. Bei Fahrzeugen bei denen die Spurweiterhöhung größer als 2% ist, liegt ein positiver Prüfbericht über den Nachweis der Fahrwerksfestigkeit vor.

VI.4 Prüfergebnis

Gegen die Verwendung des Radtyps CA60430 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

VII Zusammenfassung

Die Sonderräder CA60430 des Herstellers Borbet GmbH entsprechen den „Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger“ vom 25.11.1998 . Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen keine technischen Bedenken.

Wird die Allgemeine Betriebserlaubnis erteilt, so muss der Inhaber eine gleichmäßige, reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten. Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten durch einen Nachtrag ergänzt wird, sofern sich die im Verwendungsbereich der Allgemeinen Betriebserlaubnis aufgeführten Fahrzeuge in Teilen ändern, welche die Verwendung der Räder beeinträchtigen können; hierunter fallen insbesondere Änderungen an den Radbremsen, an der Radaufhängung und den Radhäusern.

Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden.

Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage 1) bzw. A01) und 2) bzw. A02) in der jeweiligen Anlage).

VIII Anlagen

VIII.1 Radspezifische Anlagen

	Zeichnungsnr.:	Datum:
Zeichnung des Sonderrades	CA 402 70638 Blatt 1 mit Änderungsstand 6	vom 12.01.2004 vom 01.08.2007
Zeichnung des Sonderrades	CA 402 70638 Blatt 2 mit Änderungsstand 6	vom 08.01.2004 vom 01.08.2007
Zeichnung des Sonderrades	CA 402 70638 Blatt 3 mit Änderungsstand 4	vom 13.02.2004 vom 01.08.2007
Zeichnung des Sonderrades	CA 402 70638 Blatt 4 mit Änderungsstand 4	vom 01.03.2004 vom 01.08.2007
Zeichnung des Sonderrades	CA 402 70638 Blatt 5 mit Änderungsstand 3	vom 23.04.2004 vom 01.08.2007
Zeichnung des Sonderrades	CA 402 70638 Blatt 6 mit Änderungsstand 13	vom 10.09.2007 vom 06.05.2008
Zeichnung des Sonderrades	CA 402 70638 Blatt 7 mit Änderungsstand 1	vom 08.01.2004 vom 10.09.2007
Zeichnung des Sonderrades	CA 402 70638 Blatt T2/B mit Änderungsstand 1	vom 02.03.2004 vom 24.07.2006
Zeichnung der Nabenkappe	Z.Nr. E 034 bis Änderung 6	vom 30.07.1991 vom 19.12.1994
Zeichnung der Zentrierringe	Z 0500 bis Änderung 5	vom 12.11.1991 vom 13.11.1995
Zeichnung der Zentrierringe	Z 0501 bis Änderung 7	vom 29.01.1992 vom 30.04.1998
Zeichnung der Zentrierringe	Z 0504 bis Änderung 3	vom 11.09.1995 vom 30.10.1996

	Zeichnungsnr.:	Datum:
Zeichnung der Zentrierringe	M64 außen Ø 64,0 mm	vom 24.06.2008
Zeichnung der Zentrierringe	M725 außen Ø 72,5 mm	vom 24.06.2008
Zeichnung der Befestigungsteile	Z 0050	vom 02.06.1987
Radschraube M 12x1,25x33	bis Änderung 1	vom 12.03.1991
Zeichnung der Befestigungsteile	Z 0051	vom 10.12.1987
Radschraube M12x1,5x28,5	bis Änderung 1	vom 12.03.1991
Zeichnung der Befestigungsteile	Z 0055	vom 31.03.1988
Radschraube M14x1,5x33	bis Änderung 4	vom 12.03.1991
Zeichnung der Befestigungsteile	Z 0056	vom 24.05.1988
Radschraube M12x1,5x32	bis Änderung 2	vom 12.03.1991
Zeichnung der Befestigungsteile	Z 0059	vom 17.10.1988
Radschraube M12x1,5x33	bis Änderung 1	vom 12.03.1991
Zeichnung der Befestigungsteile	Z 0061	vom 15.11.1989
Radschraube M 12x1,25x30	bis Änderung 1	vom 12.03.1991
Zeichnung der Befestigungsteile	Z 0062	vom 15.11.1989
Radschraube M 12x1,25x30	bis Änderung 1	vom 14.03.1991
Zeichnung der Befestigungsteile	Z 0063	vom 11.12.1989
Radschraube M12x1,5x30	bis Änderung 1	vom 13.03.1991
Zeichnung der Befestigungsteile	Z 0068	vom 26.02.1991
Radschraube M14x1,5x32	bis Änderung 1	vom 12.12.1991
Zeichnung der Befestigungsteile	Z 0072	vom 04.04.1995
Radschraube M14x1,5x28,5	bis Änderung 1	vom 05.01.1995
Zeichnung der Befestigungsteile	Z 0097	vom 26.04.2007
Radschraube M 14x1,25x35	bis Änderung -	vom -
Zeichnung der Befestigungsteile	Z 0086	vom 27.11.2001
Radschraube M 12x1,25x26	bis Änderung -	vom -
Zeichnung der Befestigungsteile	Z 0159	vom 02.05.1988
Radmutter M12x1,25	bis Änderung 1	vom 19.03.1991
Zeichnung der Befestigungsteile	Z 0160	vom 02.05.1988
Radmutter M12x1,5	bis Änderung 1	vom 19.03.1991
Zeichnung der Befestigungsteile	Z 0161	vom 09.01.1991
Radmutter M12x1,25	bis Änderung 1	vom 19.03.1991
Zeichnung der Befestigungsteile	Z 0162	vom 09.01.1991
Radmutter M12x1,5	bis Änderung 2	vom 30.10.1995

VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Anlage 0 Tabelle Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
ET 38			
ANLAGE 1	(ALFA-ROMEO 4/98/58)	4	28.12.2011
ANLAGE 1a	(FIAT 4/98/58)	12	28.12.2011
ANLAGE 1b	(LANCIA 4/98/58)	3	28.12.2011
ANLAGE 1c	(CITROEN 4/98/58)	5	28.12.2011
ANLAGE 1d	(PEUGEOT 4/98/58)	5	28.12.2011
ANLAGE 1e	(FORD 4/98/58)	3	28.12.2011
ANLAGE 2	(LADA 4/98/58,5)	4	28.12.2011

Seite : **7 / 8**
Auftraggeber : Borbet GmbH
Teiletyp : **CA60430**

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
ANLAGE 3	(DAIHATSU 4/100/54)	5	28.12.2011
ANLAGE 3a	(HYUNDAI 4/100/54)	7	28.12.2011
ANLAGE 3b	(KIA 4/100/54)	5	28.12.2011
ANLAGE 3c	(MAZDA 4/100/54)	8	28.12.2011
ANLAGE 3d	(OPEL 4/100/54)	5	28.12.2011
ANLAGE 3e	(SUZUKI 4/100/54)	11	28.12.2011
ANLAGE 3f	(TOYOTA 4/100/54)	9	28.12.2011
ANLAGE 3g	(CITROEN 4/100/54)	3	28.12.2011
ANLAGE 3h	(PEUGEOT 4/100/54)	3	28.12.2011
ANLAGE 3j	(NISSAN 4/100/54)	3	28.12.2011
ANLAGE 3k	(SUBARU 4/100/54)	5	28.12.2011
ANLAGE 4	(DAIHATSU 4/100/56)	4	28.12.2011
ANLAGE 4a	(HONDA 4/100/56)	11	28.12.2011
ANLAGE 4b	(KIA 4/100/56)	3	28.12.2011
ANLAGE 4c	(MITSUBISHI 4/100/56)	4	28.12.2011
ANLAGE 4d	(MG ROVER 4/100/56)	4	28.12.2011
ANLAGE 4e	(PROTON 4/100/56)	4	28.12.2011
ANLAGE 5	(OPEL 4/100/56,5)	18	28.12.2011
ANLAGE 5a	(GM DAEWOO 4/100/56)	10	28.12.2011
ANLAGE 6	(VW 4/100/57)	12	28.12.2011
ANLAGE 6a	(SEAT 4/100/57)	6	28.12.2011
ANLAGE 6b	(SKODA 4/100/57)	4	28.12.2011
ANLAGE 6c	(AUDI 4/100/57)	3	28.12.2011
ANLAGE 6d	(BMW 4/100/57)	3	28.12.2011
ANLAGE 7	(NISSAN 4/100/59)	5	28.12.2011
ANLAGE 8	(RENAULT 4/100/60)	11	28.12.2011
ANLAGE 8a	(NISSAN 4/100/60)	4	28.12.2011
ANLAGE 8b	(DACIA 4/100/60)	5	28.12.2011
ET 35			
ANLAGE 9	(TOYOTA 5/100/54)	4	28.12.2011
ANLAGE 10	(VW 5/100/57)	5	28.12.2011
ANLAGE 10a	(SEAT 5/100/57)	5	28.12.2011
ANLAGE 10b	(SKODA 5/100/57)	5	28.12.2011
ET 30			
ANLAGE 11	(ALFA-ROMEO 4/98/58)	3	28.12.2011
ANLAGE 11a	(FIAT 4/98/58)	7	28.12.2011
ANLAGE 11b	(LANCIA 4/98/58)	3	28.12.2011
ANLAGE 11c	(CITROEN 4/98/58)	5	28.12.2011
ANLAGE 11d	(PEUGEOT 4/98/58)	5	28.12.2011
ANLAGE 11e	(FORD 4/98/58)	4	28.12.2011
ANLAGE 12	(KIA 4/100/54)	3	28.12.2011
ANLAGE 12a	(TOYOTA 4/100/54)	3	28.12.2011
ANLAGE 12b	(CITROEN 4/100/54)	3	28.12.2011
ANLAGE 12c	(PEUGEOT 4/100/54)	3	28.12.2011
ANLAGE 12d	(HYUNDAI 4/100/54)	4	28.12.2011
ANLAGE 12e	(MAZDA 4/100/54)	5	28.12.2011
ANLAGE 13	(SEAT 4/100/57)	5	28.12.2011
ANLAGE 13a	(VW 4/100/57)	3	28.12.2011
ANLAGE 14	(RENAULT 4/100/60)	5	28.12.2011
ANLAGE 14a	(DACIA 4/100/60)	5	28.12.2011

Seite : **8 / 8**
Auftraggeber : Borbet GmbH
Teiletyp : **CA60430**

		Verwendungsbereiche	Seiten	Datum	
ANLAGE	14b	(NISSAN 4/100/60)	4	28.12.2011	
ET 24					
ANLAGE	15	(CITROEN 4/108/65)	4	28.12.2011	
ANLAGE	15a	(PEUGEOT 4/108/65)	5	28.12.2011	
ET 22					
ANLAGE	16	(CITROEN 4/108/65)	4	28.12.2011	
ANLAGE	16a	(PEUGEOT 4/108/65)	5	28.12.2011	
ET 17					
ANLAGE	17	(CITROEN 4/108/65)	15	28.12.2011	
ANLAGE	17a	(PEUGEOT 4/108/65)	7	28.12.2011	
ET 38					
ANLAGE	18	(VW 5/100/57)	5	28.12.2011	
ANLAGE	18a	(SEAT 5/100/57)	5	28.12.2011	
ANLAGE	18b	(SKODA 5/100/57)	5	28.12.2011	
ET 30					
ANLAGE	19	(LADA 4/98/58)	3	28.12.2011	
ET 35					
ANLAGE	20	(LADA 4/98/58)	4	28.12.2011	
ET 38					
ANLAGE	21	(FORD 4/108/63)	23	28.12.2011	
ANLAGE	21a	(MAZDA 4/108/63)	3	28.12.2011	

| = neu bzw. aktualisiert

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Adlerstr. 7, 45307 Essen

Akkreditiert nach DIN EN ISO/IEC 17025: D-PL-11109-01-00
Benannt als Technischer Dienst
vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA – P 00004-96

Geschäftsstelle Essen, 28.12.2011




Dipl.-Ing. Leibold